

# CARGA PÚBLICA VEHÍCULAR

Modelo de Negocio



Tb Plus 



Buscamos resolver el problema de ausencia de cobertura con la promoción de tecnología energética para el 100% de los usuarios de vehículos eléctricos por medio de un sistema tecnológico interconectado a fuentes renovables.

# SOLUCIONES DE CARGA ELÉCTRICA VEHICULAR

## Wemob Wall



Carga lenta

## Tiempo de Recarga

3-4 Horas

6-8 Horas

## Tiempo de Recarga

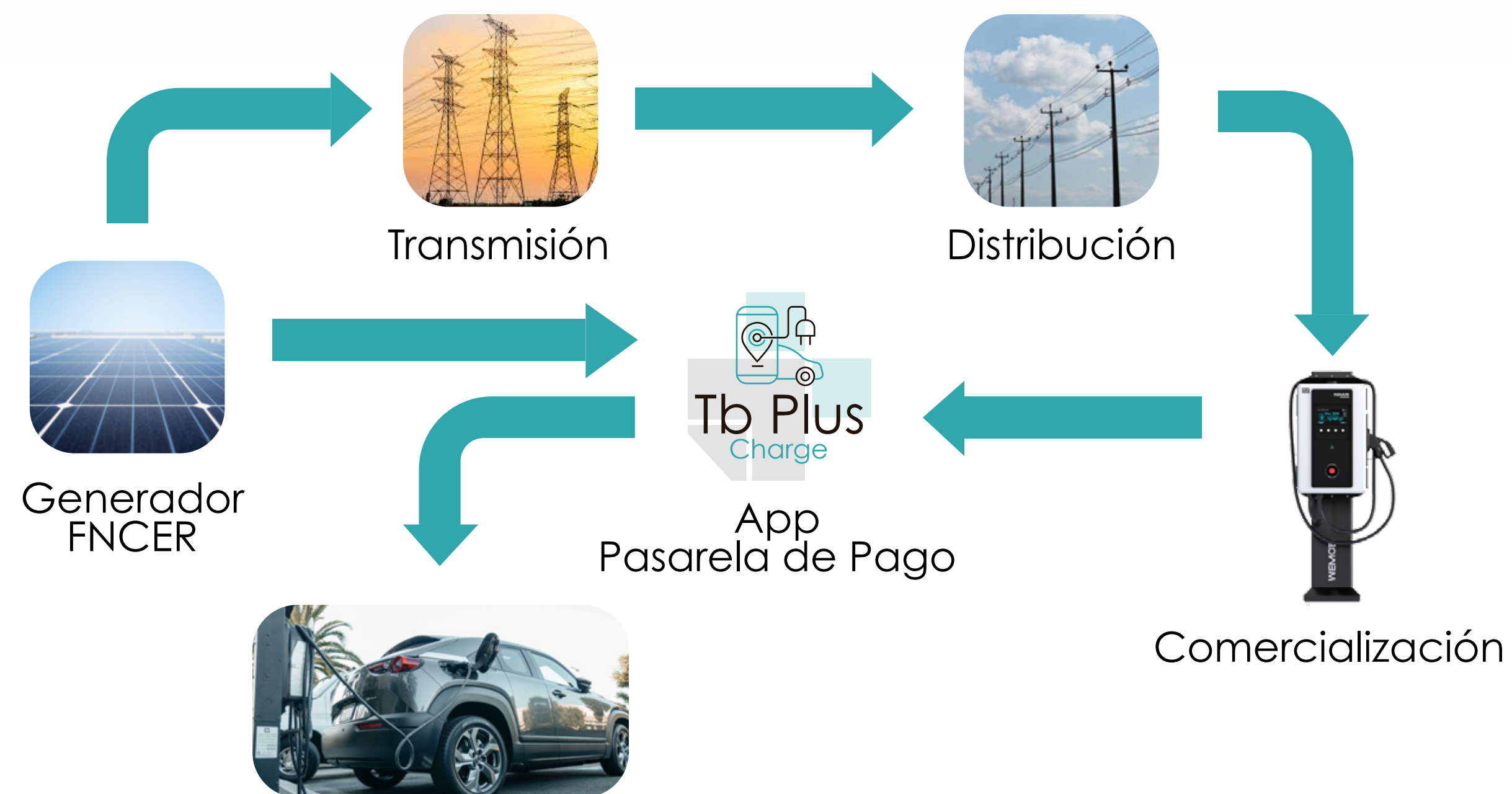
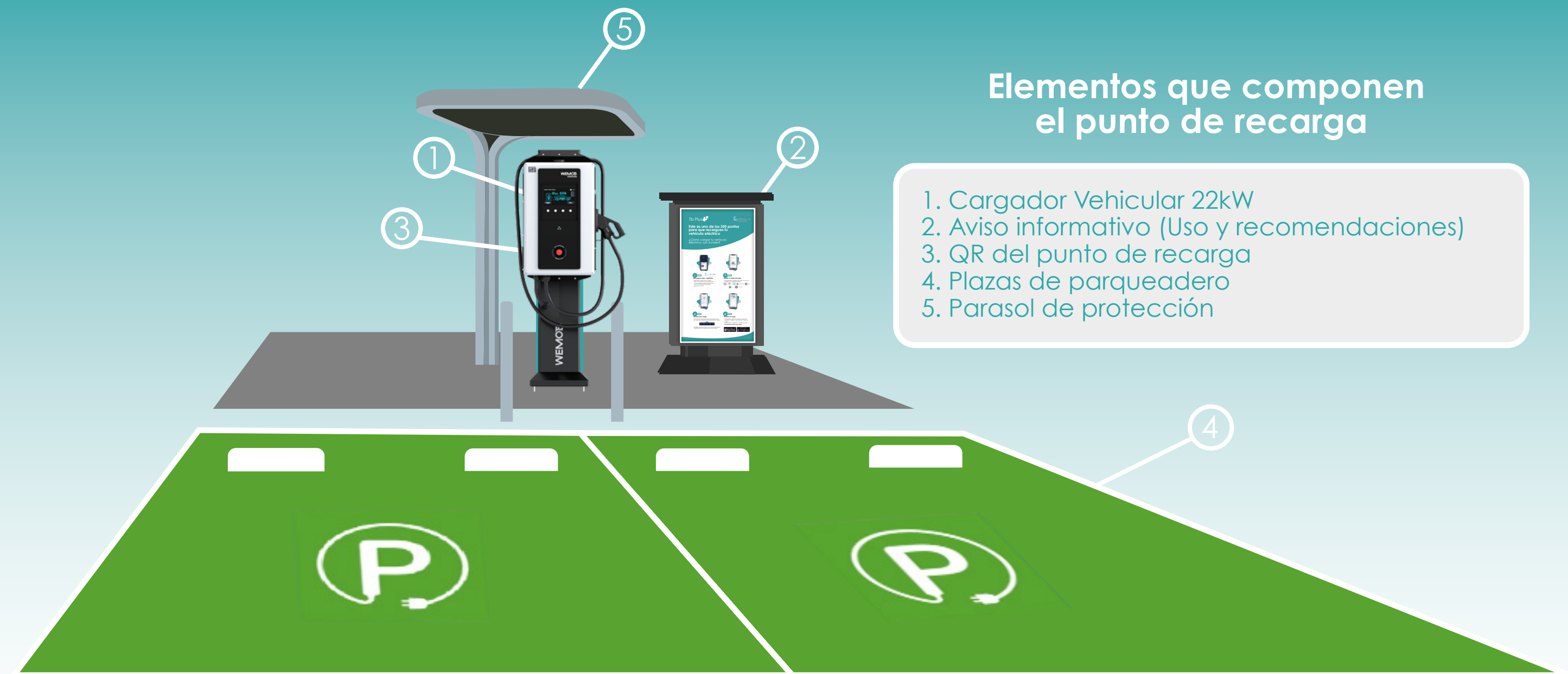
3-4 Horas

Carga rápida

## Wemob Station



# SU ESTACIÓN QUEDARÍA ASÍ



## PUNTOS DE RECARGA (PdR)

### PdR

- 1 cargador con dos salidas.
- 1 instalación.
- 1 certificación RETIE.
- 1 medidor tarifario.



Tipo 2  
2x22 kW

### Consideraciones

- 15h de carga por día.
- 5 días de indisponibilidad/año.
- 2% de pérdidas por kWh.
- Amortización 5 años.
- Uso de equipos 30% (1er año).
- Uso de equipos 70% (5to año).

Capex

Opex

## SISTEMA TECNOLÓGICO DIGITAL



Monitoreo y Transmisión de Datos



Plataforma Tecnológica



Pasarela de Pagos



Amplificador de Señal

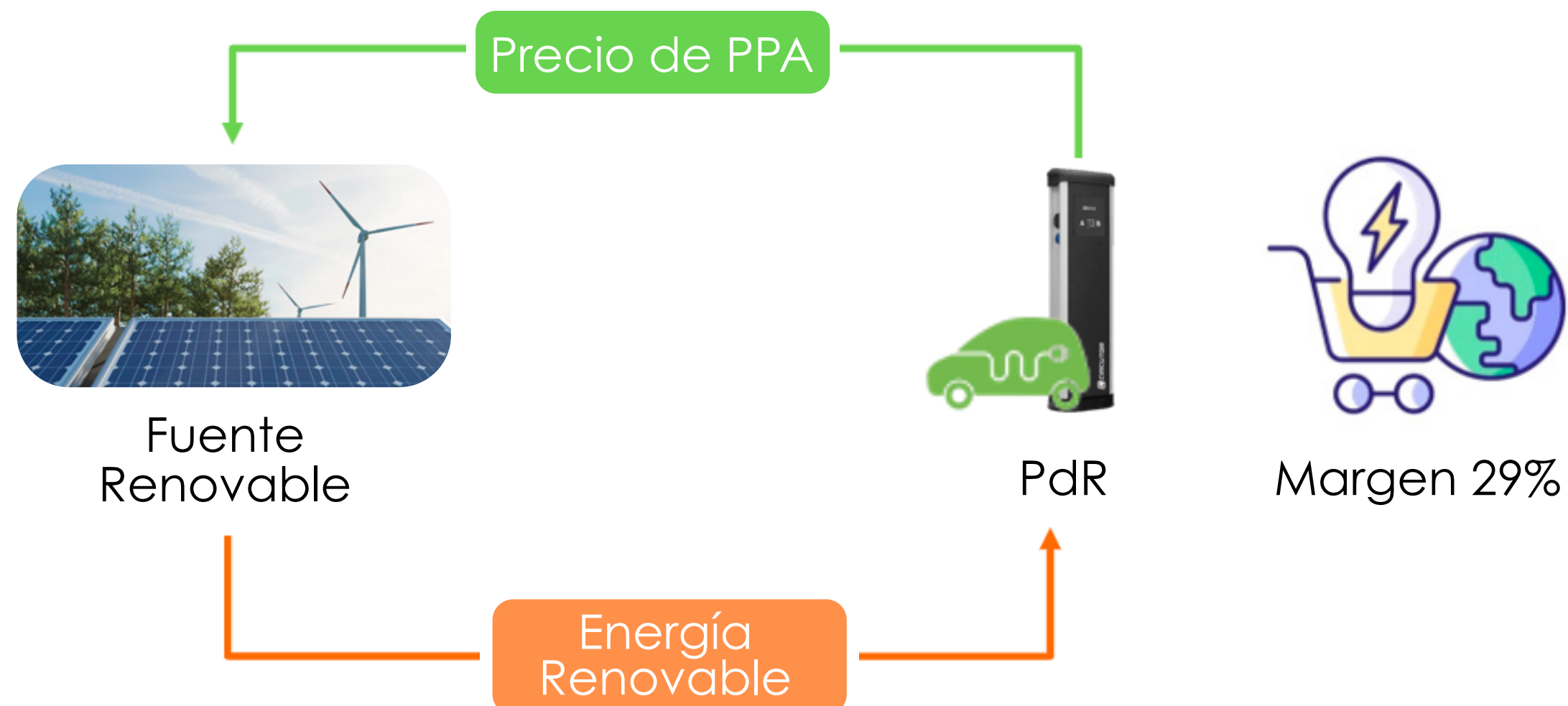


APN Segura



Plan de Datos (por PdR)

## COMPRA DE ENERGÍA



## CENTRO DE SOPORTE



**Call Center**  
- Atención al cliente



**Mantenimiento**  
- Preventivo  
- Correctivo



**Comisión de las ventas**  
- 3% lugar  
- 1% publicidad  
- 3.67% pasarela de pago

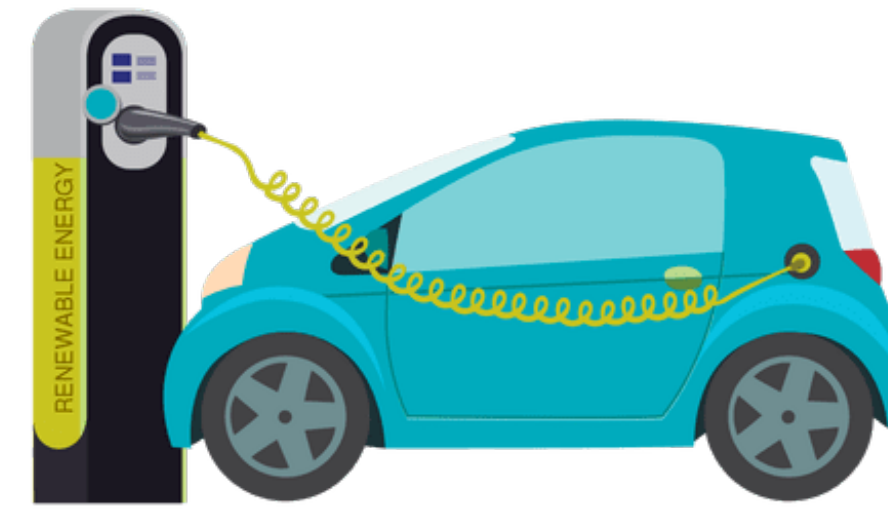
# PROYECTO ESTRATÉGICO



**Compra de  
energía**



**Infraestructura  
de carga**



**Demanda  
de carga**



**Monetización  
de carga  
eléctrica**

Tb Plus<sup>®</sup>

